

# FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

## DATOS REGISTRO

**Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.**

19 de marzo de 2024

**Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstica**

CUNDINAMARCA PUERTO SALGAR

**Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero**

Río Magdalena

## UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 5.463443

Longitud: -74.65684



## Fotografías de la socialización











## **SOCIALIZACIÓN**

### **Tipo organizaciones presentes en la socialización**

Juntas de Acción Comunal, Asociaciones de jhonseros, Asociacion de turismo, comerciantes personas del comun y administracion de la alcaldia

### **¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?**

La comunidad del barrio primero de mayo en donde se encuentra ubicado el punto FONTUR y el diseño del parque inundable desean



que en caso de que se instale el embarcadero en esta zona se pueda realizar un empalme entre los dos proyectos. Se resalta que existe actualmente un embarcadero parecido al propuesto por el MINCIT que es privado; pertenece a la base aérea y su funcionamiento a fallado debido a las constantes variaciones del río. Preguntan en cuanto tiempo podría estar instalado y funcionando el embarcadero y si se va a intervenir el área donde se instalará para mejorar el entorno. Se aclara que solo se realizará la entrega e instalación del embarcadero; el tema de adecuación y mejora del entorno le correspondería a la alcaldía. Se proponen dos puntos para su instalación uno en la vereda la Barrigona y otro en el sector Picapiedra. Se resalta la necesidad actual del embarcadero para el embarque y desembarque de pescadores.

### **El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos**

A un lugar turístico, Corregimientos o veredas aledaños

## **CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO**

### **Tipo comunidades presentes en la zona**

Ninguno

### **Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Afirmado: material compactado

Regular

Placa huella

N/A

Destapado: terreno natural

Regular

Pavimento Flexible

N/A

Pavimento rígido  
Regular

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.  
N/A

**Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Plano: pendiente menor al 3%

**¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los Jhonson's?**

No aplica

**Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"**

Asopvida  
Asopesca  
Asopcal  
Asospesca  
Asopez

**¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?**

Más de 3

**Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero**

Menor a 20 embarcaciones /día, Mas de 100

**¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?**

Abre 1:00p.m, cierre 6:00 a.m

**¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?**

Si



**Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda:**  
**¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?**

Regular

**Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.**

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

**Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).**

Valor de un pasaje por persona

Más de 20.001

Valor de un pasaje por persona con carga liviana

(5.001 a 10.000)

Valor del envío de carga liviana

(5.001 a 10.000)

**¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?**

Platano, pescado, yuca y frutas

**¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?**

Productos de la canasta familiar, diferentes insumos y pescado

**Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio**

Acueducto



Parcialmente en algunas partes del municipio

Alcantarillado

Parcialmente en algunas partes del municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

Parcialmente en algunas partes del municipio

Gas

Parcialmente en algunas partes del municipio

**¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?**

(Revisar en la estación de servicio más cercana)

16300

**OBSERVACIONES**

La Socialización se realizó en la alcaldía Municipal Puerto Salgar. Una de las personas que realizó el acompañamiento a los puntos donde se podría ubicar el embarcadero es el secretario de infraestructura Manuel Vera Peñaloza. Durante la visita no se evidenció un movimiento considerable de embarcaciones en los lugares del municipio donde se propusieron los puntos para la ubicación del embarcadero; se observó un volumen mucho mayor de embarcaciones que navegaban por el río Magdalena en el Municipio del otro lado del río La Dorada.

**FIRMAS**



María Andrea Báez Trujillo  
Profesional del equipo de interventoría

Manuel Vera Peñaloza  
Acompañante o funcionario del municipio